

## MES PLUVIAL 2.0

### Lagunas de Detención

### DEHC- Lagunas de Detención

Por: José Pablo Mora Apuy

Las lagunas y tanques de detención pluvial son obras especializadas, que se utilizan como solución de amortiguamiento y descarga controlada de caudales en los sistemas de alcantarillado pluvial o los ríos y quebradas. Estas estructuras requieren de un análisis cuidadoso, de la mano con conceptos básicos y el correcto entendimiento de su funcionar, pues a pesar de su creciente implementación en los proyectos de desarrollo urbano, existe una buena cantidad de mitos, que obedecen errores conceptuales, y que deben eliminarse del proceso de diseño. A continuación algunas de las concepciones desacertadas:

- Las obras de protección de la laguna o tanque de detención deben de tener, al menos, la capacidad de permitir el paso de la totalidad del caudal máximo de entrada estimado en el análisis hidrológico
- El método racional (Q=CiA) no debe utilizarse directamente para diseñar lagunas de detención
- Un sistema de detención pluvial NUNCA es un medio para reducción de diámetros
- Diseñar para un volumen de almacenamiento o un tiempo de detención es un mito

Para una explicación completa de este tema seguir el siguiente link: [\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC](#), Boletín No. 2- Obras pluviales de amortiguamiento y descarga controlada.

### DEHC-Noticia

#### Reglamento para el Trámite de Revisión de los Planos para la Construcción:

Por: Gina Longan



"A partir del 20 de setiembre del 2011, entró en vigencia el "Reglamento para el Trámite de Revisión de los Planos para la Construcción", según Decreto Ejecutivo N° 36550-MP-MIVAH-S-MEIC, que establece un nuevo proceso de revisión simplificada de planos, a través de la plataforma digital "Administrador de Proyectos de Construcción" (APC) del CFIA.

La entrada en vigencia del nuevo Reglamento establece que el Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo, el Ministerio de Salud, el Cuerpo de Bomberos, Acueductos y Alcantarillados y el CFIA revisarán un solo juego de documentos, por medio de Internet, sin requerir la presentación de planos físicos en ninguna de las instituciones." (<http://www.cfia.or.cr/apc.htm>)

- A partir del 18 de marzo solo se permiten los trámites en digital vía el APC.
- **Atención dibujantes:** Ver los requisitos para la utilización de formato PDF para la tramitación de láminas. [\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC](#)
- Para acceder a la publicación completa del decreto, los requisitos documentales y las listas de revisión se debe ingresar a la página: <http://www.tramitesconstruccion.go.cr/>

### Links a sitios web interesantes:

#### Autodesk Exchange Apps:

Por: Alejandro Chacón

Autodesk tiene al servicio del público un sitio (<http://apps.exchange.autodesk.com/>) para el intercambio de aplicaciones diseñadas para sus programas:

- a bajo costo
- se bajan al estilo "App"
- abierto para crear y compartir su propia aplicación



### MUNDO-Proyectos

#### Mont Saint-Michel:

Por: Elke Sauter



#### La Baie-Proyecto de restauración marítima para el convento francés vía obras hidráulicas:

El convento francés Mont-Saint Michel está ubicado en el delta del río Couesnon en una isla en la costa norte de Francia. Fue declarado patrimonio mundial de la humanidad de la UNESCO en 1979. En el pasado, dicho convento tenía un acceso elevado que conectaba a la isla con tierra firme, y se podía acceder únicamente en marea baja cuando no lo cubría el agua.

Con el paso de los años se han implementado malas prácticas que han alterado el ambiente marítimo que rodea el convento: creación de potreros y fincas en los bancos costeros, canalización del río para consumo humano y de agricultura. Esto ha causado una disminución gradual en el flujo del agua proveniente del río, provocando una acumulación de sedimento en la bahía y asimismo evitando la entrada del mar a la bahía.

En el 2009 se comenzó un proyecto de \$270 millones para la construcción de una represa hidráulica que usa las fuerzas del agua del río Couesnon y de la marea misma para lavar y eliminar los sedimentos acumulados. Una vez completado el proyecto (2015) se logrará el objetivo de retribuirle al convento Mont Saint-Michel su carácter marítimo. Ver brochure en: [\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC](#)

Fuente: [http://www.projetmontsaintmichel.fr/en/why\\_act/objectives.html](http://www.projetmontsaintmichel.fr/en/why_act/objectives.html)

### AutoCAD

Por: Jeremy Benavides

#### SPELL

Corrector de ortografía que mediante una ventana de diálogo busca errores tanto en el Model como en el Layout. Se debe especificar el diccionario en Español. Útil para las notas DEHC.

Fuente: Autodesk Help