

MES INSPECCIÓN



DEHC- Tips de Inspección de nuestro INSPECTOR GADGET

Por: Roberto Armijo



Inspector RAB

DS-
Diseño de
Sitio

En un proyecto existen varios linderos y se debe definir bien cuál es el de construcción. Entre los linderos de un proyecto están: a) el lindero levantado por topografía, b) el lindero del plano de catastro original de la finca, c) el lindero del proyecto final con las ampliaciones viales realizadas. Este último es que normalmente se usa para inscribir un condominio y para sacar los permisos de construcción por lo que es muy importante revisar bien las ampliaciones viales antes de establecer el lindero final. Como se establece la ampliación vial?

PS-
Diseño Pluvial

Los bordillos de planos miden 15cm (altura medida a partir de la superficie de rodamiento) mientras que el cordón y caño mide 6cm del nivel de espalda de cordón a superficie de rodamiento (comúnmente le llaman frontalín del cordón). Cómo la superficie de rodamiento es solo una, se genera una grada de 9cm entre la espalda del cordón y la espalda del bordillo y se ve muy mal. Como se arregla en sitio?

PV-
Diseño de
Pavimentos

En adoquines no debemos indicar vigas de confinamiento para ninguna pendiente. Sólo se deben indicar cuando tengamos diferencias entre dos tipos de acabados de pavimentos. Como referencia ni en Papagayo ni en Guacalito se colocaron. Problemas de las vigas?

Para conocer las respuestas ver la publicación completa: [\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC](http://ASPSERVER/Diseno/9.Civil 3D/Boletín DEHC)

DEHC-Eléctrico Inspección

Por: Eduardo Pérez

La experiencia constructiva es fundamental para que la inducción de cualquier profesional en diseño de ingeniería se considere completa, este aporte tiende a "abrir" los ojos al diseñador para que lo diseñado sea al final "construible". Adicional a este proceso de inducción, las obras deben ser vistas desde la perspectiva de quién ejecuta la obra de instalación de equipos o cableados. Esto favorecerá en gran medida el proceso de instalación de estos elementos, en especial en la obra eléctrica. Las obras civiles para redes eléctricas y de telecomunicaciones están definidas para favorecer los siguientes parámetros: radio de giro del cable, espacios para realizar las maniobras de instalación de los equipos, espacios para el adecuado acomodo de los cables, distancias de seguridad para la operación y mantenimiento de los sistemas, retiros de seguridad entre sistemas, entre otros. Los invitamos a visitar una obra de red eléctrica para que conozcan lo que hacemos.

En la imagen se muestra un equipo de seccionamiento y protección para redes en media tensión en 34.5kV (caja de breakers para 34.5kV, en nuestras casas la caja de breakers es de 240V como máximo), la caja que contiene el equipo puede llegar a medir 5.5m x 3.2m x 2.3m de profundidad, todas las dimensiones libres.



Equipo de seccionamiento y protección para redes en media tensión.

AutoCAD

Por: Carolina Castro

LAYDEL

Elimina la capa y todos los objetos que se ubiquen en ésta capa. Fuente: Arquinauta

Por: Jeremy Benavides

Planta de Arquitectos No-Xplotable?

Abrir ventana de definición del bloque B.
Activar la opción que permite explotar.



MUNDO-Proyectos

London Array-parque eólico marítimo más grande del mundo:

Por: Elke Sauter



En mayo del 2011, en el estuario de Támesis, cercano a Londres, un consorcio de tres compañías DONG Energy (alemana) E.One UK (inglesa) Masdar (árabe), comenzaron la construcción de una matriz de 175 turbinas de viento (Siemens). Éstas son capaces de generar 630MW de energía y comprenden la Fase I del proyecto. Distribuidas en un área de 100 km², las turbinas de 147m de altura suplirán 490,000 casas en el condado de Kent.

Las turbinas trabajan cuando el viento sopla a una velocidad entre 4-13 km/h. La electricidad generada por las hélices de las turbinas (33kV) se transporta vía cables enterrados en el fondo del mar a dos estaciones marítimas en donde se hace un incremento en el voltaje (150kV), para reducir pérdidas por transmisión. Luego se transporta esta energía a la estación Cleve Hill, ubicada en la costa, donde se conecta a la grilla principal y es distribuida a las casas e industrias.

El proyecto London Array utiliza energía renovable para lograr los objetivos establecidos por el Reino Unido para el 2020: reducir emisiones de CO₂ un 34% y generar 15% de toda la energía a partir de fuentes renovables. El sitio elegido, aparte de ser favorable por las corrientes de viento presentes, abastecerá a la región sureste de Inglaterra que tiene una alta demanda de electricidad.

Fuente: <http://www.londonarray.com/>

Links a sitios web interesantes:

Planificación Regional y Urbana de la GAM (PRUGAM): <http://www.mivah.go.cr/PRUGAM.shtml>

Por: Marjorie Romero

Si bien el proyecto PRUGAM no fue aprobado por el INVU (y actualmente se está trabajando en el proyecto POTGAM que lo modifica), en el proceso se elaboraron muchos estudios útiles para el planeamiento urbano. Estos estudios se encuentran disponibles en la red: hojas cartográficas 1:10000 con una propuesta del uso de la tierra y orto-fotos de la GAM actualizadas que sirven para comparar la información expuesta en las hojas cartográficas que se encuentran en el server. También hay mapas que muestran distintos componentes de estudios ambientales IFA (Índice de Fragilidad Ambiental) como geología, hidrología, zonas de vida, amenaza por inundación.