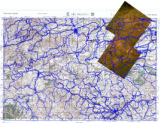


MES SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)

DEHC-Sistemas de Información Geográfica y Quantum GIS

Por: Elke Sauter



Los sistemas de información geográfica (SIG o bien GIS por sus siglas en inglés) son programas que integran archivos geográficos junto con bases de datos conformadas por atributos quienes describen a los distintos componentes de los mapas. Los archivos geográficos son cualquier tipo de información que se quiera visualizar de manera espacial, i.e. mapas de países, cantones, ríos, calles, imágenes satelitales, usos de suelo, uso de bicicletas, sistemas de tuberías. Cada uno de estos mapas será descrito por varios atributos que se asocian al componente principal del mapa, i.e. nombre del río, longitud del río, ubicación, calidad del agua.

De esta manera un SIG tiene la capacidad de analizar, manipular, almacenar, relacionar y presentar, todo tipo de información de manera geográfica. Al tener una representación gráfica y muy visual de la información en cuestión, se facilita el proceso de toma de decisiones en la disciplina o área de estudio. Al poder comparar los distintos tipos de información presentada en el modelo, se podrán establecer prioridades, detectar tendencias, asociar eventos, tomar acciones.

Ver la publicación completa: [\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC](#)

AutoCAD

Por: Sergio Arguedas

CHSPACE

Pasa objetos ubicados en el Layout (ej. detalle) al Model de manera instantánea.

Fuente: [Autodesk](#)

DEHC-Ambiental:

Por: Rebeca Alfaro



DEHC- "Construyendo Ciudades para Todos"

Por: Ing. Guillermo Carazo

Fuente: Diario La Extra

La Cámara Costarricense de la Construcción (CCC) realizó en mayo pasado el Congreso Nacional de la Construcción con el mismo nombre de este artículo, cuyo objetivo fue definir formas diferentes de hacer renovación urbana en nuestras ciudades, para obtener resultados mejores y diferentes a los actuales en este campo. Para entender lo discutido en el congreso es necesario explicar primero los tres niveles de planificación urbana que existen.

En primer lugar, los Planes Regionales, corresponden a grandes zonas, por ejemplo la Gran Área Metropolitana (GAM) que abarca 31 cantones, que contemplan los lineamientos, políticas generales que aplicarán a la región. El segundo nivel, los Planes Reguladores, donde vienen las directrices y normas generales a seguir, elaborados por cada municipalidad y que definen la reglamentación urbana que regirá. En el tercer nivel, están los Planes Parciales, que aplican a un área pequeña, que va desde 2 o 3 cuadras, hasta unas 50 cuadras, donde se planifica y diseña una renovación urbana, y se genera un plan de implementación de la misma, haciendo así que no sea solo un plan, sino que se ejecute, construyendo así mejores ciudades para todos, está demostrado, por muchos ejemplos en América Latina, que el desarrollo de estos es a través de participación público- privada, o sea, ambos sectores trabajando juntos por la realización y construcción del mismo.

Los Planes Regionales no deben ser vistos como la solución total a los problemas de la GAM ya que éstos proponen únicamente una serie de lineamientos generales. Lo que se necesita son ideas para ejecución como las que se plantean vía planes parciales.

Los planes parciales se han aplicado en Bogotá de una manera excelente, como lo expuso en dicho Congreso el ex-alcalde de esta ciudad, Enrique Peñalosa, así las ciudades pasaron de ser feas y un caos urbano, a ciudades en las que es agradable vivir, estar e incluso generan divisas al ser visitadas por turistas, precisamente porque son ciudades bonitas.

El Arq. Carlos Loaiza, de Colombia, mostró el mismo éxito en Medellín, ciudad remozada en solo 12 años, y presentó el caso específico del Plan Parcial de Sevilla en Medellín, un mejoramiento urbano deseable en la GAM, de 15.6 Ha, desarrollado de manera público privada, con un planeamiento hecho por instituciones Estatales y desarrollado por 18 empresas privadas.

Otras ciudades latinoamericanas con renovaciones urbanas importantes por esta vía son Santiago, Chile; León, México; Guayaquil, Ecuador; Buenos Aires, Argentina y varias ciudades de Brasil.

La firma de un convenio entre la CCC y el INVU es un avance en el desarrollo de Planes Parciales de participación público privada en Costa Rica, y la participación de los alcaldes de San José y Curridabat, los hace cantones pioneros en este campo en Costa Rica. De esta manera podemos empezar a construir mejores ciudades para todos".

Noticias de última hora: Después de 10 años de no aprobar un plan regulador, esta semana el INVU aprobó el plan regulador de Cartago y el de Paraíso. Se espera en lo que queda de este año se aprueben los de Escazú, Curridabat, La Unión, San Pablo, y Moravia.

Según la **Resolución N° 2654-2008-SETENA** para los trámites ambientales se deberán entregar dos tipos de archivos para la georeferenciación de proyectos:

- Archivo en formato .shp en coordenadas CRTM05 (atributos asociados)
- Archivo .kml para Google Earth (mismos atributos del punto anterior)

De esta manera se irán recopilando los linderos de los proyectos DEHC y atributos asociados (especificados por SETENA). Éste trabajo que ya se está haciendo para el trámite de D1 Ambiental servirá a su vez para la base de datos DEHC que se está generando vía herramientas SIG. Se tendrá de esta forma una sistema estandarizado de la ubicación de los proyectos y accesible por todos los departamentos.

Aparte de los beneficios para los procesos de trámites y diseño, al tener el proyecto ubicado en Google Earth se le facilitará además a los visitantes del el proyecto ya que se tendrá el lindero del proyecto en coordenadas acorde al levantamiento topográfico y de acuerdo al sistema de coordenadas oficial de Costa Rica, i.e. CRTM05, previniendo errores en ubicación de estos proyectos.

MUNDO-Proyectos

New York City Department of Transportation-WalkNYC:

Por: Elke Sauter



En el mes de junio, el departamento de transportes de Nueva York (NYC DOT) anunció el lanzamiento del proyecto WalkNYC. Una inversión de \$6 millones en mapas (cada mapa \$15,000) a ser instalados en aceras y estaciones de metro de la ciudad para uso de los peatones. Los mapas son creados por un grupo integrado de ingenieros, diseñadores, planeadores urbanos, cartógrafos y especialistas en sistemas de información geográfica (SIG). Los mapas no son presentados de la manera tradicional, con el norte apuntando hacia arriba. Sino estos mapas están orientados en la dirección que el espectador está viendo. Además de la información básica de calles y avenidas, los mapas contienen otro tipo de información útil a los usuarios: entradas a las estaciones de metro, puntos con acceso a WIFI, duración de rutas a pie hacia puntos de interés, ubicación de ciclovías. El proyecto se hizo porque había una necesidad aparente y medida por medio de encuestas en donde los peatones de NYC frecuentemente se pierden en las calles de la ciudad a pesar de ser conocida por ser una ciudad de caminantes, y de poseer una matriz de calles simple. Los primeros mapas se instalarán en el verano del 2013 y al final del verano del próximo año habrán 100 más.

Fuente: [NY Times-Lost NY Pedestrian Maps Are Coming](#)