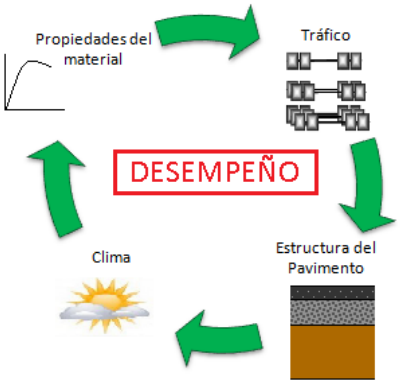
DEHC-Estucturas de Pavimentos

Por: Alejandro Chacón

El adecuado diseño de la estructura de pavimentos que especificamos en nuestros proyectos no es algo trivialy debe considerarse con cuidado. Tiene detalles complejos que deben considerase y que giran alrededor de los elementos mostrados en la figura.

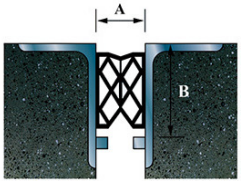
En octubre y noviembre de este año, estaremos impartiendo una capacitación en diseño estructural de pavimento. Esta capacitación se hará en tres sesiones y la idea es garantizar que todo el personal involucrado con la selección, diseño e inspección de pavimentos tenga claro los criterios básicos: **clima, materiales, tráfico y métodos**. Posteriormente se dará una capacitación de este tema pero con enfoque de inspección.

Ver la publicación completa:\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC



DURMAN- Juntas de expansión D.S Brown

Por: Daniel Figueroa



En el área de pavimentos, una junta de expansión o de dilatación es un elemento utilizado en la frontera de dos estructuras, normalmente un puente y el acceso que lleva al mismo. Debido a que las dos estructuras son de diferentes materiales (el puente puede ser de concreto, acero, madera o piedra, mientras que el acceso puede ser de concreto, asfalto o adoquines), tienen un diferente coeficiente de expansión térmica, es decir, presentan un patrón diferente de cambio de tamaño al estar expuestos a cambios drásticos de temperatura. Como están constantemente expuestos al ambiente, pueden sufrir varios periodos de expansión y retracción durante el día. Además, el puente suele ser una estructura mucho más flexible que el pavimento, por lo que presenta mucho más movimiento o vibración que la carretera. De estar pegados, el movimiento del puente produciría rupturas en la vía. En nuestro país, el famoso caso de "la platina" en el puente sobre el Río Virilla en la Ruta 1 corresponde a un fallo en la junta de expansión del puente.
Lo interesante del producto es que se puede utilizar en mucho más que puentes. Por ejemplo, en centros comerciales, en donde se une el acceso vehicular con el edifico de parqueos. Ver la publicación completa:\\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC

AutoCAD

Por: Elke Sauter y Daniel Badilla

ZZ

Rutina desarrollada por Daniel Badilla que purga, audita y guarda un archivo. A ser instalada con próximo set de rutinas.

DEHC- Compras!!

Por: Alejandro Chacón

Ya se adquirió el nuevo código de diseño de adoquines de la ASCE.

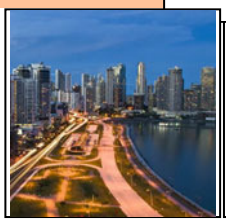
Structural Design of Interlocking Concrete Pavement for Municipal Streets and Roadways

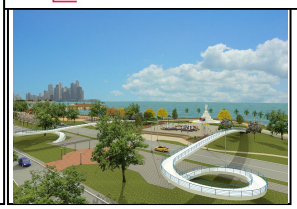
DEHC está en proceso de adquirir e implementar en sus procesos de diseño, la guía para diseño de pavimentos de adoquines publicada por la Amercian Society of Civil Engineers (ASCE), cuyo nombre es ***ASCE/ANSI Standard 58:10 Structural Design of Interlocking Concrete Pavement for Municipal Streets and Roadways***. Esta guía está basada en la metodología AASHTO 1993 para el diseño de pavimentos flexibles, pero científicamente adaptada al comportamiento estructural de los adoquines de concreto. La guía permitirá elaborar diseños más eficientes y de acuerdo a metodologías de clase mundial. Pueden ver una introducción a este método en el documento que se muestra en el link: \\ASPSERVER\Diseno\9.Civil 3D\Boletín DEHC

MUNDO-Proyectos

Cinta Costera Panamá

Por: Elke Sauter





Sí vecinos, sí latinos, sí centroamericanos pero constructores visionarios de infraestructura. En Panamá en marzo del 2011 se comenzó la tercera fase del proyecto Cinta Costera con la empresa de ingeniería Norberto Odebrecht. El proyecto atenta principalmente crear un ordenamiento del flujo vial al interconectar la Avenida Balboa con la Avenida de los Poetas. Sin embargo el proyecto también combina elementos del urbanismo, paisajismo, así como culturales y deportivos. La interconexión de las avenidas se logra por medio de un viaducto o puente marino que bordea la costa de Panamá alrededor del sector del Casco Viejo. El Casco Viejo de Panamá fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y es un verdadero espectáculo verlo. Por esta razón la distancia máxima que existe entre el puente marino y el casco es de 500 m, de manera que siempre se pueda apreciar el sitio. El viaducto marino es de 2.8km de largo, consta de 6 carriles con un total de 29 metros de ancho; contiene además 9m adicionales para el paso peatonal y ciclovía. El puente consta de iluminación debajo de la superficie creando una vista interesante con el agua durante la noche. El viaducto se está construyendo con un relleno temporal y contiene 8 cajones para entrada y salida del agua. El puente consta de 500 vigas prefabricadas y 187 pilotes. El proyecto de la Cinta Costera ha generado 2300 puestos de trabajo en construcción con 85% de la población viniendo de barrios como el El Chorillo que han recibido capacitaciones de la firma de ingeniería.
Se destaca además que el viaducto integra la comunidad mediante espacios con zonas verdes para la recreación, deporte, comida gourmet, para obras cívicas y culturales. Como parte de estos espacios se incluyen 3 plataformas de observación para ver el Casco Viejo desde el mar. La obra se espera terminar en primer 3er trimestre del 2014.

Fuente: cintaviva.com